

One
MOL

MOL
Mitsui O.S.K. Lines

GLOBAL ÇÖZÜM ORTAĞI



MOL GRUP

Parlak bir gelecek için yol çiziyoruz. Mitsui O.S.K. Lines, Ltd (MOL) olarak bugünün ve geleceğin endüstriyel ihtiyaçlarını karşılayan çok yönlü taşıma grubuyuz. Küresel ekonominin gelişmesine katkıda bulunmak için hep beraber çalışırken birinci önceliğimiz her zaman güvenlik standartlarını korumak ve geliştirmektir.

Yaratıcılık, operasyonel verimlilik, etik ve şeffaf yönetim anlayışımızı koruyarak her gün bir adım daha ileriye gidiyoruz. MOL ailesi olarak geleceğe umutla ve cesaretle bakıyoruz ve parlak bir gelecek için bir yol çizmeye devam ediyoruz.



Dökme Kuru Yük/ Kömür Taşıyıcıları

Termik santrallere ulaştırılmak üzere kömürleri özel gemilerimizle taşımaktayız.

Dry Bulkers / Coal Carrier

We are transporting the thermal coal for the fire plants by dedicated coal carriers.



Dökme Kuru Yük/ Demir Cevheri

MOL 100'e yakın büyük tipte dökme yük filosunu işleten dünya devleri arasındadır.

Demir cevheri ve kömürü dünyanın her yerinde çelik üreticilerine ulaştırmaktayız.

Dry Bulkers / Iron One Carrier

MOL operates around 100 cape size and one of the biggest Cape operators.

We are transporting Iron Ore and Coal to the Steel Producers in the world with the biggest fleets.



Dökme Kuru Yük/ Talaş Gemileri

Dünya filomuzda 40 adet talaş gemilerimiz vardır.

Dry Bulkers / Wood Chip Carrier

We are operating over 40 Wood Chip Carriers in the world.



Tankerler / Açık Deniz – FSRU

MOL, işlettiği 92 gemisi ile dünyada en büyük LNG filosuna sahiptir.

Tankers / Off Shore Business - FSRU

MOL has started to operate FSRU and the biggest FSRU "MOL FSRU Challenger" are working in Turkey.



Tankerler / LNG Gemileri

MOL, işlettiği 92 gemisi ile dünyada en büyük LNG filosuna sahiptir.

Tankers / LNG Carrier

MOL is the biggest LNG carrier operator and operates 92 vessels in the world.



Araç Gemileri

MOL en büyük araç gemileri işletmecilerinden biridir. Yeni "Flexie" tipi gemileri ile daha yüksek ve ağır kargolar taşımak mümkündür.

Car Carriers

MOL is one of the biggest Car Carrier Operators. The new type "Flexie" can manage more high and heavy cargo with 6 liftable decks.

Tankerler / VLCC

MOL ikinci büyük Tanker işletmecisi olmakla beraber 16 milyon DWT ham petrol, petrol ürünleri, kimyasallar, yağ gibi çeşitli özel tankerlere sahiptir.

Tankers / VLCC

MOL is the second biggest Tanker Operator and control about 16mil.DWT. Crude Oil, Petro Products, Chemical, Veg. Oils etc. with various types of tankers.



MOL GROUP

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) is an ocean shipping company that meets the needs of the times in a range of fields. The fleet ranges from specialized dry bulkers for iron ore, coal, and wood chips to tankers that transport crude oil and LNG, car carriers that deliver different varieties of vehicles. Our business, mainly ocean shipping, supports communities and industries around the world, by concentrating our group-wide strength.

Tankerler / Kimyasal Tankerler

MOL Kimyasal Tankerler sıvı kimyasal, yağ gibi ürünleri taşımakta uzmandır. Dünya çapında işletilmektedir.

Tankers / Chemical Tanker

"MOL Chemical Tankers" is the specialist of transporting Chemical Liquid, Veg. Oil etc. They are operating in the world.



Gemicilik İşleri

MOL denizaltı destek gemileri, açık denizde rüzgar nerjisi için kaldırma platform gemileri işletmeciliği gibi yeni işlere de başlamıştır

Shipping Related Business

MOL has entered into the new business like Sub-Sea Supporting Vessel, Self-Elevating Platform Vessel Operator for Off Shore Wind power etc.



Seyahat Gemileri / Yurtiçi Vapur

Japonya'da sadece MOL yolcu gemileri işini devam ettirmektedir. "Nippon Maru" yolcu gemilerimizin arasında çok önemli bir yere sahiptir. MOL Japonya'da en büyük vapur ve RORO işletmecisidir.

Cruise Ship / Domestic Ferry

Only MOL continues the passenger ship business for long year in Japan. "Nippon Maru" is the flag ship of Japanese Passenger ships. MOL is the biggest ferry/RORO operator in Japan. We have 6 lines in Japan.



Ağır Yük Gemileri & Çok Amaçlı Gemiler

Heavy Lifters & Multi Purpose Vessels



Tankerler / Metanol Tankerleri

MOL en büyük Methanol gemilerinin sahibi ve işletmecisidir. 27 tankerimiz bulunmaktadır.

Tankers / Methanol Tankers

MOL is the owner and operator of the biggest Methanol Tankers. 27 tankers are under control of us.



İlişkili İşler

MOL Japonya'da Daibiru adı altında çeşitli ofis binaları yönetmektedir. Daibiru Vietnam'da bina yönetimine başlamıştır ve aynı zamanda romörkür işlerine de Vietnam'da başlamıştır.

Associated Business

MOL is managing many office buildings in Japan under company Daibiru. Daibiru has started to manage the building in Vietnam. And Tug-boat business is the typical domestic business but we have started the operation in Vietnam also.



Tankerler / Shuttle Tankerleri

MOL Shuttle Tankerleri işini Endonezya'da yurt içi olarak başlamıştır. TOTAL ile beraber LNG yakıt taşımacılığına Avrupa'da başlayacaktır.

Tankers / Shuttle Tankers

MOL has started the domestic shuttle tanker business Indonesia. And MOL will start the LNG Fuel carrier business in Europe with TOTAL.



■ DÖKME YÜK GEMİLERİ

MOL, farklı müşteri ihtiyaçlarına ve yükleme ve boşaltma limanlarındaki özel koşullara göre tasarlanmış özel gemileri bünyesinde barındıran dünyanın en büyük dökme yük gemi filosunu işletmektedir.

Bu gemilere, giderek daha büyük hale gelen demir cevheri gemileri, belirli limanların ihtiyaçlarına göre ayarlanmış kömür gemileri ve dünya çapında kağıt endüstrisi için hafif ve yüksek hacimli gönderiler taşıyan talaş gemileri de dahildir.

MOL, çeşitlilik gösteren filosu sayesinde en iyi ulaşım hizmetiyle farklı ticaret ihtiyaçlarını karşılama esnekliği sağlayan, yalnızca özel taşımalarda değil, aynı zamanda her ölçekteki yük taşımalarında da başarıyla hizmet veren bir gruptur.

Dünyanın her yerinde, kuru yük hizmetini daha güvenli operasyon ve daha yüksek hizmet kalitesi ile çeşitli müşteri ihtiyaçlarını karşılamak için sürekli gelişmektedir.

■ BULK CARRIERS

MOL operates the world's largest fleet of bulk carriers, meeting various customer needs with a range of specialized carriers designed and constructed for particular cargo characteristics and conditions at loading/unloading ports.

These vessels include iron ore carriers that have become successively larger, coal carriers tailored to the needs of specific ports, and wood chip carriers that transport lightweight, high-volume shipments for the worldwide paper industry. MOL's diverse fleet includes not only specialized carriers but also bulk carriers of all sizes, giving us the flexibility to meet the needs of different trades with top-quality transport service, anywhere to everywhere, all over the world. MOL's dry bulker service is constantly evolving to meet diverse customer needs with safer operations and a higher quality of service.



■ ARAÇ TAŞIMA / RORO

1965 yılında, MOL Japonya'nın otomobil ihracat hacminin artması ile ihtiyacı karşılamak için ilk otomobil taşıyan gemi(PCC) seferlerini başlattı. O günden bu yana, otomobil taşımacılığının öncüsü olarak, pazarın küreselleşmesi ile birlikte, araç nakliye servisinin güvenliği ve güvenilirliğini ön planda tutarak sürekli yenilikler sundu.

İlk PCC'lerin kapasitesi yaklaşık 1.200 otomobil iken günümüzde ise bu gemiler otomobil ve kamyon taşıyıcıları(PCTC) olarak otomobillerden inşaat makinelerine kadar her türlü aracı barındırabilmektedir. 13 yük güvertesi ile PCTC'ler bir defada 6.400 standart otomobil taşıyabilmektedir. 2018'de 6 yükseltilebilir güverte ile yeni tip bir gemi filomuza katılmıştır. Böylece daha yüksek ve ağır kargoların taşınabilirliği sağlanmıştır. MOL deniz taşımacılığının yanı sıra, otomobil endüstrisinin hızla büyüdüğü Çin ve Hindistan pazarlarında da çeşitli ortak girişimler kurdu. Böylece bu pazarlarda da yerli kamyon, kıyı taşımacılığı ve terminal operasyonu gibi yerel bazda en kaliteli ve kapsamlı otomobil nakliye hizmetlerini sunmaya başladı.

■ CAR CARRIERS / RORO

In 1965, MOL launched the first pure car carrier (PCC) to meet the needs of Japan's burgeoning automobile export trade. Since then, as a pioneer in automobile transport, we have offered continual improvements in the safety and reliability of our car carrier service, in step with the market's globalization. The capacity of the first PCCs were about 1,200 automobiles. Today's pure car and truck carriers (PCTCs) accommodate all types of vehicles, from passenger cars to construction machineries. With up to 13 cargo decks, PCTCs can transport 6,400 standard passenger cars at once. And 2018, New Type Vessels with 6 liftable decks has started to join in our fleet. She can take more high and heavy cargoes.

Not only Sea Transportation, but MOL has established joint ventures in markets where the automobile industry is showing rapid growth, such as China and India. We offer top quality, locally based, comprehensive automobile transport services such as domestic trucking, coastal transport, and terminal operation.



■ LNG / AÇIK DENİZ

Çevre dostu, temiz enerji kaynağı olması sebebiyle sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) olan talep küresel olarak artış göstermektedir. MOL olarak LNG taşıma projemiz 1983 yılında başladı. 10 yıl sonra MOL, Japon konsorsiyumunun bir temsilcisi olarak, 20. Yüzyılın en büyük LNG taşıma projesi sayılan ve Ortadoğu'dan Japonya'ya yılda 6 milyon ton LNG transferini hedefleyen Katar Projesi'nin gerçekleşmesinde kilit rol aldı.

LNG projelerinde edindiği sayısız deneyimin ardından, 2014 yılında MOL Arctic Ocean hatlarını kullanarak Rusya'daki Yamal LNG projesine katılacağını duyurdu.

2018'de ise bağımsız buz kırma yeteneğine sahip 2.1m kalınlıktaki buzları kırarak seyahat edebilen ilk LNG gemisini işletmeye başladı. Gemi Rusya, Sabetta'daki Yamal LNG tesisinden bütün dünyaya taşınması planlanıyor.

Aynı zamanda etan nakliyesine başlayarak Reliance Industries Limited of India ile stratejik bir bağ kurdu ve dünyanın ilk geniş ölçekli sıvılaştırılmış etan operatörü oldu. MOL olarak enerji taşımacılığında her zaman öncü rol oynadık. Emniyetten ödün vermeyen yaklaşımımız ve filomuzu geliştirmeye verdiğimiz önem LNG taşıyıcılarının sahiplenilmesi, yönetimi ve işletilmesi konusundaki küresel liderliğimizi korumamıza yardımcı oldu.

Deniz altı alanında ise deniz altı destek gemileri ile deniz altında petrol ve gaz alanlarının araştırmaları, kurulum, denetleme, bakım, onarım, işletmeden çıkarma gibi tesislerin gereksinimlerini karşılamaktadır.

30 yıllık LNG taşıma deneyimi ile piyasanın güvenini kazanan MOL, Endonezya'nın ilk sahil servis ulaştırma projesinin siparişini aldı ve 2010 yılında Yüzen Üretim, Depolama ve Boşaltma (FPSO) projesine katıldı. 2017 yılında ise, Türkiye'de başlatılan Yüzen Depolama ve Gazlaştırma Ünitesi (FSRU) projesine katıldı. Dünyanın en büyük FSRU tipi gemi olan MOL FSRU CHALLENGER Hatay'da bulunan BOTAŞ Dörtüyl terminalinde görev almaktadır.

MOL, TOTAL ile birlikte LNG ikmal işlerine giriyor ve 2020'de geniş LNG ikmal gemisini işletiyor olacak. Kuzey Avrupa'da görev alacak olan gemi çok büyük miktarda doğal gaz ikmal yapabilecek ilk gemi olması bekleniyor. Bu alanda dünyada farklı alanlara genişleme çalışmaları da sürmektedir.

MOL halihazırda devam eden projeyi onlarca yıllık LNG deneyiminden edindiği bilgilerle proaktif bir biçimde geliştirmeyi planlıyor.

■ LNG / OFFSHORE

Demand for liquefied natural gas (LNG) is growing all over the world as an environment-friendly clean energy. MOL first participated in an LNG transport project in 1983. Ten years later, as a representative of a Japanese consortium, we played a key role in the conclusion of the largest LNG transport contract in the 20th Century, the Qatar Project, moving 6 million tons of LNG annually from the Middle East to Japan. After having many experiences of LNG projects, in 2014, MOL also announced plans to participate in the Yamal LNG project in Russia, using Arctic Ocean routes. In 2018, MOL has started to operate the first LNG carrier in the world, which has independent ice-breaking capabilities enabling them to sail in seas with ice up to 2.1m thick. The vessels will transport LNG from the Yamal LNG plant at Sabetta on Russia's Yamal Peninsula to worldwide LNG markets throughout the year. Then entered the ethane transport business, forming a strategic tie-up with Reliance Industries Limited of India to operate the world's first large-scale liquefied ethane carrier. We are always in the vanguard of new developments in energy transport, and our ongoing fleet development and uncompromising approach to safety help us maintain our global leadership in the ownership, management, and operation of LNG carriers.

With the market's trust with over 30 years of LNG transport experiences, we have entered into Off-Shore Business. MOL received the order for Indonesia's first coastal shuttle transport project and took part in a Floating Production, Storage and Offloading (FPSO) project in 2010.

In the subsea business field, MOL has entered into the operation of the subsea supporting ship which supports operation related to survey of subsea oil and gas fields, to installation, inspection, maintenance, repair, and decommissioning of subsea facilities. In 2017, we also joined a project for Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) in Turkey. World's largest FSRU vessel MOL FSRU CHALLENGER is now on duty at BOTAŞ Dörtüyl terminal in Hatay.

MOL will take part into the business of LNG bunkering with TOTAL and will manage and operate a large LNG bunker vessel in 2020. She will operate in Northern Europe and will be the first ever capable of supplying large quantities of LNG in one single bunkering operation. We will expand this business in other area in the world. We will expand this business in a proactive manner, drawing fully upon our decades of experience in LNG carrier projects.



■ TANKERLER

MOL olarak filomuzda yer alan 200.000DWT ve üzerinde kapasiteye sahip Çok Büyük Ham Petrol Taşıyıcıları(VLCC) ve daha küçük kapasiteli Aframax tankerleri ile ham petrolün dünya çapında güvenle taşınmasına katkıda bulunuyoruz.

Filomuz ayrıca rafine edilmiş petrol ürünlerini taşıyan ürün tankerleri, gaz yağları, nafta ve benzin, sıvı kimyasal nakleden kimyasal tankerler ve metanol taşıyıcıları ve sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) taşıyıcıları gibi belirli kargo özelliklerini karşılayan çeşitli gemi türlerine de sahiptir.

Dünyanın en büyük tanker filosunun sahibi olan MOL, onlarca yıllık kapsamlı deneyimi ve alanındaki yetkinliği ile küresel tanker operasyonlarında gerçek anlamda bir enerji uzmanıdır.



■ LOJİSTİK AĞI

MOL Lojistik 25 ülkede, 115 şehirde yer alan 243 farklı lokasyonda dünya çapında geniş bir ağı ile hizmet sunmaktadır.

Hava ve deniz taşımacılığının da dahil olduğu geniş servis yelpazemizin yanı sıra müşterilerimize "Tek Durak MOL" hizmeti de sunmaktayız. Uluslararası taşımacılık, gümrük süreçleri, depolama ve dağıtım hizmetleri ihtiyaca yönelik olarak titizlikle yürütülmektedir. Küçük kargolar için hava taşımacılığı ile transfer sağlarken, daha ağır tonaj ve büyük kargolar için ağır yük gemileri tercih edilmektedir.

Biz MOL Worldwide Lojistik adı altında lojistik ağıımızı genişletmekteyiz. MOL Lojistik ve MOL Konsolidasyon Hizmetleri gibi MOL grup üyelerinin güçlerini birleştirerek sizlere güvenilir hizmet sağlamaktayız. MOL Konsolidasyon Hizmetleri (MCS) son teknoloji desteği ile anlık kargo takibi sağlar, tedarik zincirinde oluşan ve oluşabilecek ekstra masrafları azaltır ve genel verimliliği artırır.

■ LPG / TANKERS

MOL's fleet includes Very Large Crude Oil Carriers (VLCCs) of more than 200,000 DWT and smaller vessels called Aframax tankers, contributing to the safe delivery of crude oil all around the world.

The fleet also has various types of vessels that meet specific cargo characteristics. Product tankers that transport refined petroleum products such as gas oils, naphtha, and gasoline, chemical tankers and methanol carriers that transport liquid chemical products, and liquefied petroleum gas (LPG) carriers. With the world's largest tanker fleet and decades of extensive experience and expertise, MOL is truly the energy expert when it comes to developing global tanker operations.



■ LOGISTIC NETWORK

MOL's logistics network has expanded to 243 locations in 115 cities in 25 countries around the world. We have an extensive lineup of services such as air and ocean freight forwarding, and MOL can offer not only various shipping service but also "Door to Door, One Stop Service" to the customers. MOL Group operates trucking, warehousing, and heavyweight and oversized cargo transport etc. For examples, MOL Logistics handle all kind of cargoes from small cargoes using Airplane and heavy and big cargo using Heavy Lift Vessel.

We expand the logistics business under name of MOL Worldwide Logistics, we unify the power of MOL Group Companies like MOL Logistics and MOL Consolidation Center etc. for providing the reliable service to Customers. MOL Consolidation Service (MCS) is a unique company and MCS uses the latest information technology to provide customers with real-time cargo information, reducing logistics costs throughout the supply chain, and enhancing overall transport efficiency. We take a proactive stance in expanding our owned-operated terminal network, not only specific cargoes but integrated multi terminals which handle various cargoes, which is key to enhancing transport value chain.



■ PROJE ve AĞIR YÜK GEMİLERİ / MOLPHC

MOL Grup, ağır yük taşımacılığı operasyonlarını kapsayan MOL Proje & Ağır Kargo birleşik markasını yarattı. Bu marka altında çok amaçlı ve RoRo gemilerini de kapsayan geniş bir filo proje ve kargo yükleri için optimum, tek aktarmalı hizmet vermeyi amaçlamaktadır. MOL Grup her müşterinin taleplerine ve ihtiyaçlarına uygun servis seçenekleri sunuyor. Asya'da ise MOL Grup mensubu Utoc Corp. proje kargolarının kara nakliyatı, yükleme ve bakımını sağlamaktadır. Avrupa bölgesinde ise hizmet verebilmek adına MOLPHC Europe kuruldu ve Türkiye MOLPHC Europe'un doğu merkezi oldu. Hedefimiz ise servislerimizi Türkiye genelinde ve çevresinde olabildiğince genişletmek.

Herhangi bir sorunuz olduğunda MOLPHC-Europe@molgroup.com adresi aracılığıyla bize ulaşabilirsiniz.



■ GÜVELİK YÖNTEMİ

MOL Grup Kurumsal İlkeleri, çevrenin ve deniz ekosisteminin korunması ve muhafaza edilmesi konusunda yüksek hassasiyet gösterir. Bu bağlamda güvenli operasyon standartları sıkı sıkıya takip edilmektedir.

Tüm operasyonlarımızın güvenlik düzeyini daha iyiye taşımak için sürekli olarak çalışma yapılmaktadır. Emniyet İşletme Destek Merkezimiz(SOSC) gemilerimizin durumunu 24 saat 265 gün görüntülemekte ve direk kaptanı desteklemektedir.

Yetenekli mürettebat üyelerinin gelişimi çok önemlidir. Dünyada 8 farklı Mürettebat Eğitim Merkezini işletmektedir ve dünyanın en büyük denizcilik akademisini Filipin'de kurmuştur. Yaklaşık her sene 300 kişi mezun vermektedir. Aynı zamanda daha güvenli operasyon için ısrarcı bir şekilde ICT'yi kullanmaktayız.

Güvenli operasyon, yalnızca kurumsal gelişmeyi sağlamak için değil, aynı zamanda toplumun güvenini ve saygısını kazanmak açısından da işimizin temelini oluşturur. "Güvenli çalışmanın geliştirilmesi" en üst sıradaki yönetim önceliklerimizden biridir. En kaliteli mürettebatları işe almak, eğitmek ve desteklemek; riskleri öngörebilme ve değerlendirebilme araçları ve becerileri kazandırmak ve bilgi teknolojilerini daha da etkin kullanarak güvenli operasyonda dünya lideri olmak için ilerlemeye devam ediyoruz

■ PROJECT & HEAVY CARGO / MOLPHC

MOL Group also established "MOL Project & Heavy Cargo" as a unified brand encompassing our heavyweight cargo transport operations, which provide optimal, one-stop transport services, drawing upon our fleet of containerships, multi-purpose vessels, and roll-on/roll-off (RoRo) ships. MOL Group can offer the more suitable service for each customer requirements. In Asia, Utoc Corp. who is MOL Group can offer the inland-transport, installation and maintenance of Project Cargoes.

In Europe/Turkey area, we have established "MOLPHC Europe" and Turkey is the hub of Eastern Region of MOLPHC Europe. We will expand our service in and around Turkey.

When you have any requirements, please contact us or send mail to MOLPHC-Europe@molgroup.com

■ SAFETY MANAGEMENT

The MOL Group Corporate Principles underscore the importance of preserving and protecting the global and marine environment by maintaining strict standards for safe operation. We make every effort to ensure ongoing improvements in the safety of all our operations.

Our Safety Operation Supporting Center (SOSC) monitors the status of vessels and supports directly to the Captains and crew 24hours 365days.

Developing highly skilled crewmembers are is also very important. We operates eight Crew Training Centers in the world and we have just established one of the World's largest merchant marine academies in Philippine and about 300 new crews graduate every year. And we are aggressively using ICT for safer vessel operation.

Safe operation is the foundation of our business, not only to ensure corporate growth, but also to win the trust and respect of society. "Enhancing safe operation" is one of our highest management priorities. We continue to forge ahead to become the world leader in safe operation by recruiting, training, and retaining top-quality crewmembers, giving them the tools and skills to predict and assess risks, and making even more effective use of information technology.





MOL Kurumsal Profil / Company Profile

Şirket Adı	: MITSUI O.S.K. LINES, LTD	Company Name
Genel Merkez	: -1 Toranomom 2-chome,Minato-ku,Tokyo 105-8688, Japonya	Head Quarter
Anapara	: 65.400.351.028 Yen	Capital
İhraç Edilen Hisse Senedi Sayısı	: 1.206.286.115	Number of Issued Capital Stock
Hissedar Sayısı	: 96.892	Number of Shareholders
Bağlı Kuruluşlar	: Mitsui O.S.K. Kinkai, Ltd. Ferry Sunflower Ltd. Euro Marine Logistics N.V. MOL Chemical Tanker Pte. Ltd. MOL Consolidation Service Ltd. Daibiru Corp. Mitsui O.S.K. Passenger Line, Ltd. Nihon Tug-Boat Co., Ltd. Utoc. Corp. Nissan Motor Car Carrier Co.,Ltd MOL Ship Tech Inc.	Subsidiary Companies
Hisse Merkezi	: Tokyo	Equity Center
Çalışan Sayısı	: 966	Number of Employees
MOL Grup Şirketleri Toplam Sayısı	: 444	Total MOL Group Company Numbers
MOL Grup Çalışanları Toplam Sayısı	: 10794	MOL Group Employee Number
MOL Grup İşletim Filosu	: 847/62 mil DWT	MOL Group Operational Fleet

MOL İletişim Bilgileri / Contact Information

Mitsui O.S.K. Lines Ltd.

Tokyo Head Office: 81-3-3587-6224

MOL (Europe Africa) Ltd Representative Office

Istanbul: +90-541-663-3665

Mail:satoshi.katada@molgroup.com

MOL (Europe Africa) Ltd.

London: 44-20-3764-8000

Hamburg: 49-40-3609-7410

Mitsui O.S.K. Bulk Shipping (USA) LLC.

New Jersey: 1-201-395-5800

Houston: 1-832-615-6470

Long Beach: 1-562-528-7500

MOL (UAE) L.L.C

Dubai: 971-4-3573566

Mitsui O.S.K. Lines (Australia) Pty. Ltd.

Sydney: 61-2-9320-1600

MOL (Asia Oceania) Pte. Ltd.

Singapore: 65-6323-1303

Bangkok: 66-2-634-0807

Kuala Lumpur: 60-3-5623-9772

Chennai: 91-44-4208-1020

Container Service

Ocean Network Express Turkey Denizcilik A.Ş.

Istanbul: 00 90 212 900 33 40

Mail: tr.sales.all@one-line.com

